

RHÔNE Économie

# Vidéoprotection : les innovations de demain présentées à Lyon

**L'association nationale de la vidéoprotection tient son université à Lyon ces jeudi 30 et vendredi 31 janvier. Le rendez-vous est l'occasion de présenter les dernières innovations en la matière. Et l'intelligence artificielle se développe...**

Dans les allées de l'Espace Tête d'or, à Villeurbanne, les visiteurs sont scrutés, épiés, filmés. Rien d'étonnant pour l'université de l'association nationale de la vidéoprotection. Pendant deux jours, les professionnels du secteur se retrouvent pour échanger et prospecter auprès d'entreprises ou de collectivités. Le salon est aussi l'occasion de présenter les dernières nouveautés.

## 1 Des dispositifs plus mobiles

Les caméras installées sur un seul site ? Dépassées. Les acteurs travaillent désormais sur des caméras déplaçables. « En quelques minutes, le dispositif de prise

d'image peut être démonté et remonté ailleurs, explique-t-on chez Konica Minolta. Les images sont ensuite transmises par wifi ou 4G. » Il faut en revanche que les emplacements soient raccordés. La société VDSYS, de son côté, commercialise des caméras autonomes, pourvues de batteries.

## 2 L'image, mais aussi le son

Chez Sensivic, le sens de l'ouïe est rajouté à la vidéoprotection. Un détecteur de bruit incongru vient compléter le traditionnel dispositif de caméra.

« Il n'y a pas d'enregistrement ou de transport du son, c'est illégal, précise-t-on chez Sensivic. Le détecteur transmet une alerte après avoir analysé les données d'un bruit qui sort de l'ordinaire. » Le détecteur peut ainsi déclencher l'orientation d'une caméra. « Cela permet d'introduire le temps réel à la vidéoprotection », dit-on chez Sensivic.



**L'intelligence artificielle permet de détecter des personnes ou des objets sur les images vidéo.** Photo Progrès/Blaise FAYOLLE

## 3 Le trafic automobile à la loupe

La vidéo-verbalisation commence à se développer dans les agglomérations. Des dispositifs

de plus en plus performants existent pour traquer les véhicules. Tattile en a fait sa spécialité. « La lecture des plaques d'immatriculation peut se faire jusqu'à 300 km/h, indique Kenan Ak, re-

présentant de l'entreprise. Le taux de réussite atteint 95 %. » Les caméras de la firme italienne peuvent aussi repérer la vitesse, la marque, la couleur et le modèle de véhicule. « Les villes qui ont introduit des zones de faibles émissions peuvent ainsi les faire respecter », termine Kenan Ak.

## 4 L'intelligence artificielle analyse toutes les images

L'avancée technologique la plus importante du secteur concerne sans aucun doute l'intelligence artificielle. Les images enregistrées, ou même en direct, peuvent être analysées, disséquées.

Il est possible de rechercher des couleurs, des objets, d'isoler des éléments, de repérer des comportements ou de la fumée. Plusieurs acteurs assurent aussi que le développement de la reconnaissance faciale est possible, mais les lois bloquent son extension.

**B. F.**